



Transport

Logistique

Négoce et Autres

Intervention JP. Sancier



STEF-TFE 1^{er} acteur européen de la supply chain sous température dirigée

❄ Chiffre d'affaires 2007 par activité

€1 931 M

61 %

29,2 %

9.8 %

❄ Chiffre d'affaires par pays

- France 65 %
- Europe 25 %

❄ Un portefeuille clients équilibré

- 66% IAA
- 31% Grande Distribution
- 3% RHF



STEF-TFE : une évolution liée aux besoins de la chaîne alimentaire



**STEF
1950-1960**



**STEF-TFE
2000-2010**



En 50 ans

❄️ Production locale



❄️ Production mondiale

❄️ Autoconsommation



❄️ Circuits de distribution organisés

grâce à la mise en place



de moyens de **STOCKAGE**

- ➔ Proches des usines (matières 1ères)
- ➔ Proches des lieux de consommation (produits finis)



de moyens de **TRANSPORT**

- ➔ Infrastructures routières
- ➔ Camions : 95% des volumes transportés

Production

❄️ Secteur agroalimentaire

- 1^{er} secteur économique en Europe
- 14% CA produits manufacturés

❄️ 5 pays (Allemagne, France, Italie, Espagne, UK) réalisent

- 70 % du CA IAA UE 25.
- Nouveaux états membres 7,5%

❄️ France

- 2^o exportateur mondial produits alimentaires transformés
- 1^{er} producteur européen

Consommation

❄️ Consommation moyenne/hab. ≈ 350 kg (UE à 27)

❄️ Estim. Consommation Europe

- 172 millions Tonnes/an
- 431 millions Tonnes transportées

❄️ Estim. Consommation France

- Environ 21 millions de tonnes
- dont 10% produits surgelés
- vendus soit dans la filière Distribution, soit filière Restauration

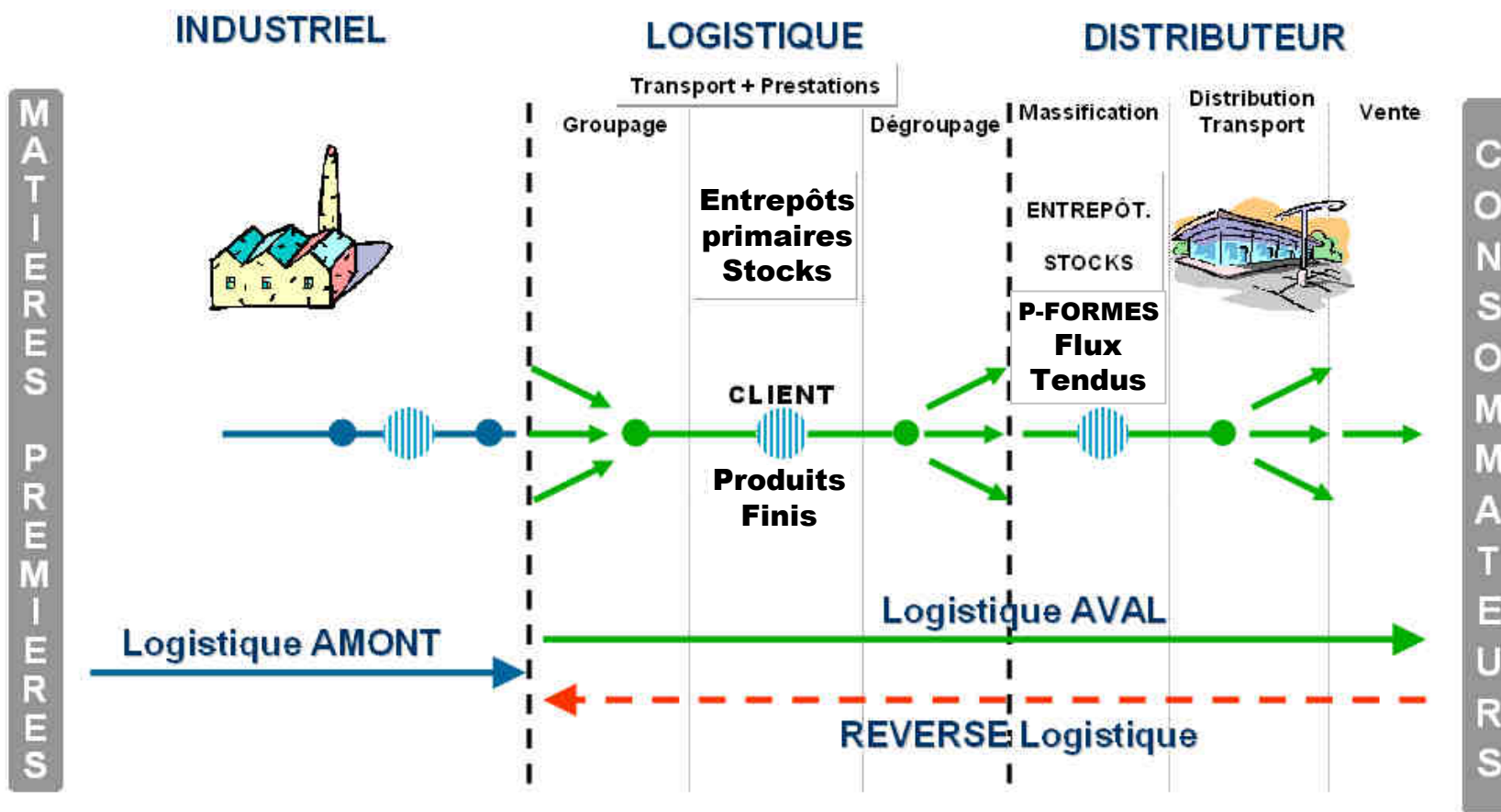
Produits Frais

→ 80 % GMS – 20% Restauration

Produits Surgelés

→ 50 % GMS – 50 % Restauration

Flux Filière Supply Chain Alimentaire



Les principaux défis pour demain

Contraintes techniques

- Augmentation des besoins de transport
- Raréfaction des ressources fossiles

Contraintes économiques

- Compétitivité
- Répartition des coûts

Contraintes environnementales

- Réchauffement climatique
- Recyclage
- Niveau sonore



Les défis de l'économie européenne de la logistique du froid

Les défis

économiques

Raréfaction de la main-d'oeuvre

- en quantité : certains bassins en « suremplei »
- en qualité : écart entre technicité métier / formation

Concurrence dans une Europe élargie

- 7 nouveaux entrants – harmonisation non aboutie entre états membres
- Perte de compétitivité sur le marché mondial

Hausse des prix des carburants = Hausse des prix

- Remise en cause des schémas en place
- Moyens de substitution à la route ???

Les défis

Techniques

Diversité de la demande / Amélioration de la compétitivité

- multi-températures
- livraison aux consommateurs (commandes via internet)
- mondialisation des flux (aéroport = ports de pêche européens)

Amélioration de la traçabilité

- rôle des prestataires : importance des SI
- équilibre solution technique et capacité économique (puces RFID)

Renforcement de la sécurité

- Route : fiabilisation des matériels / Technologie - tracing
- Entrepôt

Les défis

Environnement

Route

- baisse de la consommation d'énergie fossile
- adaptation des infrastructures routières

Entrepôts

Industrie lourde → Besoin de visibilité sur réglementation

- Fluides : anticipation arrêt R22
- Energie : baisse consommation électrique (minimum 20%)